

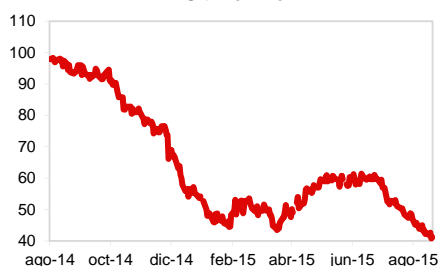
DE ACUERDO A LAS ESTIMACIONES DE ECONSULT:

PRECIO PROMEDIO DE GASOLINAS BAJARÍA Y DIÉSEL SE MANTENDRÍA A PARTIR DEL 27 DE AGOSTO

SIN MEPCO EL PRECIO DE LAS GASOLINAS BAJARÍA \$4 Y EL DEL DIÉSEL SUBIRÍA \$2

Precio del Petróleo

Último Año



De acuerdo a las estimaciones de Econsult, de mantenerse el tipo de cambio en los niveles actuales, el precio promedio de las gasolinas bajaría \$3 y el del diésel se mantendría cercano a los niveles actuales durante la semana que comienza el 27 de agosto del 2015.

Es necesario destacar que la estimación del precio de los combustibles se mueve 1 a 1 con el tipo de cambio peso chileno - dólar americano, por lo que cambios en esta variable pueden afectar la estimación; que el tipo de cambio utilizado por ENAP para determinar las variaciones de precios corresponde al promedio de la semana inmediatamente anterior al anuncio de precios; que el período de cálculo de los precios internacionales utilizados para la estimación de ENAP es dos semanas corridas de lunes a viernes, por lo que el cálculo realizado por Econsult incluye precios estimados para un día de la semana.

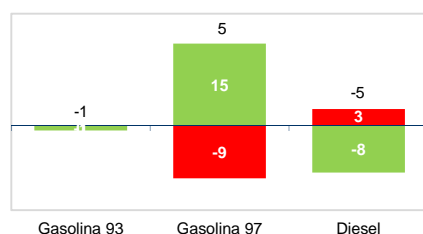
Las estimaciones fueron realizadas utilizando un tipo de cambio promedio semanal de \$697 por dólar, y los precios del mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos.

Considerando todos los factores anteriores y de no haber nuevos cambios en los parámetros del MEPCO, el precio de la gasolina 93 bajaría 0.1%, aproximadamente \$1, el de la gasolina 97 en 0.7%, cerca de \$5, y el precio del diésel no sufriría variaciones a partir del jueves 27 de agosto del 2015. Este resultado se explica por:

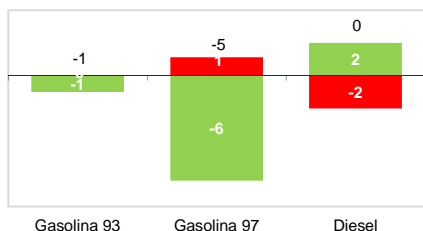
- ▲ **Baja** en el precio internacional de la gasolina 93 (Unl. 87) de 2.2%, de 5.5% en el precio internacional de la gasolina 97 (Unl. 93) y de 0.5% en el precio internacional del diésel.
- ▲ **Alza** de 1.9% en el tipo de cambio promedio entre la semana del 17 al 21 de agosto, y la semana anterior (+\$13).
- ▲ **Mantención** en el componente MEPCO en \$0 por litro en el impuesto específico aplicable al precio de la gasolina 93, **baja** en el componente MEPCO a **-\$1** en la gasolina 97 y **alza** en el componente MEPCO del impuesto específico a **\$2** por litro en el precio del diésel. De este modo, de no existir el MEPCO, la gasolina 93 bajaría \$1, la gasolina 97 \$6 y el diésel subiría \$2.

Variación de Precios: Componentes

Var. Precios Semana Actual



Var. Precios Estimada Próxima Semana



■ Var. Precio Sin Mepeco ■ Mepeco* ■ Var. Precio Estimada

* Fuente: Econsult en base a precios Argus.

El precio internacional del petróleo y sus derivados han seguido a la baja durante esta semana, empujados por la fortaleza de la oferta de crudo en el mundo, mientras las expectativas de demanda de petróleo siguen debilitadas después de la publicación de datos económicos decepcionantes en China.

El tipo de cambio en Chile sufrió importantes alzas durante la semana.

En base a los factores previamente descritos, la expectativa para los precios de las gasolinas en Chile en las próximas semanas mixta con sesgo a la baja.

* Se autoriza la reproducción de la información citando la fuente.