

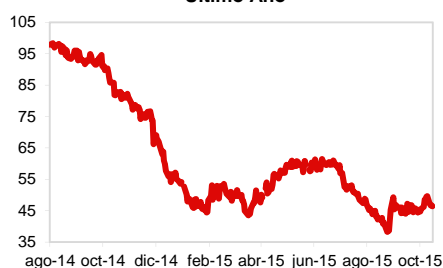
DE ACUERDO A LAS ESTIMACIONES DE ECONSULT:

PRECIO PROMEDIO DE GASOLINAS Y DIÉSEL BAJARÍA A PARTIR DEL 22 DE OCTUBRE

SIN MEPCO EL PRECIO DE LAS GASOLINAS BAJARÍA \$40 Y EL DEL DIÉSEL \$6

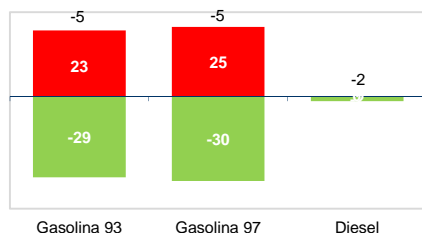
Precio del Petróleo

Último Año

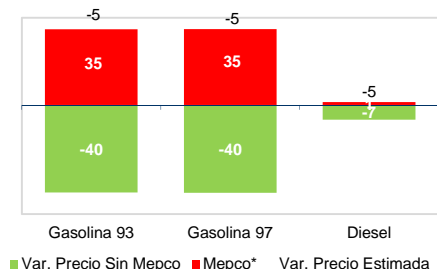


Variación de Precios: Componentes

Var. Precios Semana Actual



Var. Precios Estimada Próxima Semana



* Fuente: Econsult en base a precios Argus.

De acuerdo a las estimaciones de Econsult, de mantenerse el tipo de cambio en los niveles actuales, el precio promedio de las gasolinas bajaría \$5 y el del diésel \$5 durante la semana que comienza el 22 de octubre del 2015.

Es necesario destacar que la estimación del precio de los combustibles se mueve 1 a 1 con el tipo de cambio peso chileno - dólar americano, por lo que cambios en esta variable pueden afectar la estimación; que el tipo de cambio utilizado por ENAP para determinar las variaciones de precios corresponde al promedio de la semana inmediatamente anterior al anuncio de precios; que el período de cálculo de los precios internacionales utilizados para la estimación de ENAP es dos semanas corridas de lunes a viernes, por lo que el cálculo realizado por Econsult incluye precios estimados para un día de la semana.

Las estimaciones fueron realizadas utilizando un tipo de cambio promedio semanal de \$682 por dólar, y los precios del mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos.

Considerando todos los factores anteriores y de no haber nuevos cambios en los parámetros del MEPCO, el precio de la gasolina 93 bajaría 0.8%, aproximadamente \$5, el de la gasolina 97 en 0.8%, cerca de \$5, y el precio del diésel en 1.2%, aproximadamente \$5 a partir del jueves 22 de octubre del 2015. Este resultado se explica por:

- ▲ **Baja** en el precio internacional de la gasolina 93 (Unl. 87) de 4.1%, de 3.6% en el precio internacional de la gasolina 97 (Unl. 93) y de 0.9% en el precio internacional del diésel.
- ▲ **Disminución** de 0.6% en el tipo de cambio promedio entre la semana del 12 al 16 de octubre, y la semana anterior (-\$4).
- ▲ **Alza** en el componente MEPCO de incremento de impuesto específico a **\$35** por litro en el impuesto específico aplicable al precio de la gasolina 93, a **\$35** por litro en la gasolina 97 y a **\$1** por litro en el precio del diésel. De este modo, de no existir el MEPCO, la gasolina 93 bajaría \$40, la gasolina 97 disminuiría \$40 y el del diésel se reduciría en \$6.

Después de haber subido la semana pasada, esta semana el precio internacional del petróleo volvió a su tendencia a la baja, producto de indicadores económicos peores de lo esperado. Así mismo y como consecuencia del cambio de estación en Estados Unidos, el precio de las gasolinas ha seguido su tendencia a la baja.

El tipo de cambio en Chile, volvió a tender a la baja esta semana, aunque con menos fuerza.

En base a los factores previamente descritos, la expectativa para los precios de las gasolinas y diésel en Chile en las próximas semanas es a la baja.

* Se autoriza la reproducción de la información citando la fuente.