

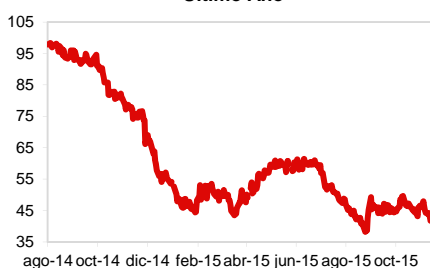
DE ACUERDO A LAS ESTIMACIONES DE ECONSULT:

## PRECIO PROMEDIO DE GASOLINAS BAJARÍA Y DIÉSEL SUBIRÍA A PARTIR DEL 19 DE NOVIEMBRE

SIN MEPCO EL PRECIO DE LAS GASOLINAS BAJARÍA \$11 Y EL DEL DIÉSEL SUBIRÍA \$5

### Precio del Petróleo

Último Año



De acuerdo a las estimaciones de Econsult, de mantenerse el tipo de cambio en los niveles actuales, el precio promedio de las gasolinas bajaría \$5 y el del diésel se incrementaría en \$5 durante la semana que comienza el 19 de noviembre del 2015.

Es necesario destacar que la estimación del precio de los combustibles se mueve 1 a 1 con el tipo de cambio peso chileno - dólar americano, por lo que cambios en esta variable pueden afectar la estimación; que el tipo de cambio utilizado por ENAP para determinar las variaciones de precios corresponde al promedio de la semana inmediatamente anterior al anuncio de precios; que el período de cálculo de los precios internacionales utilizados para la estimación de ENAP es dos semanas corridas de lunes a viernes, por lo que el cálculo realizado por Econsult incluye precios estimados para un día de la semana.

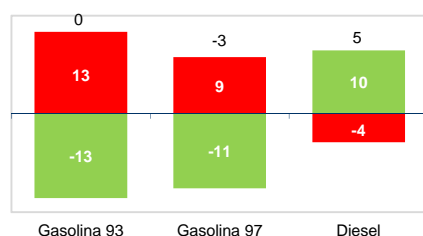
Las estimaciones fueron realizadas utilizando **un tipo de cambio promedio semanal de \$706 por dólar**, y los precios del mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos.

Considerando todos los factores anteriores y de no haber cambios en los parámetros del MEPCO, el precio de la gasolina 93 bajaría 0.8%, aproximadamente \$5, el de la gasolina 97 en 0.8%, cerca de \$5, y el precio del diésel se incrementaría en 1.1%, aproximadamente \$5 a partir del jueves 19 de noviembre del 2015. Este resultado se explica por:

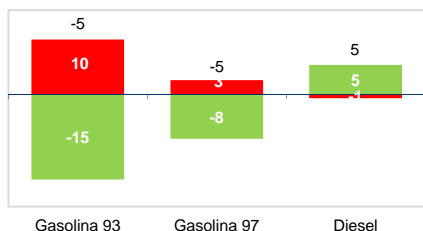
- ▲ **Baja** en el precio internacional de la gasolina 93 (Unl. 87) de 1.7%, de 1.2% en el precio internacional de la gasolina 97 (Unl. 93) y de 0.5% en el precio internacional del diésel.
- ▲ **Incremento** de 1.4% en el tipo de cambio promedio entre la semana del 9 al 13 de octubre, y la semana anterior (+\$10).
- ▲ **Baja** en el componente MEPCO de incremento de impuesto específico a **\$10** por litro en el impuesto específico aplicable al precio de la gasolina 93, a **\$2** por litro en la gasolina 97 y a **-\$1** por litro en el precio del diésel. De este modo, de no existir el MEPCO, la gasolina 93 bajaría \$15, la gasolina 97 disminuiría \$8 y el del diésel aumentaría en \$5.

### Variación de Precios: Componentes

#### Var. Precios Semana Actual



#### Var. Precios Estimada Próxima Semana



■ Var. Precio Sin Mepco ■ Mepco\* ■ Var. Precio Estimada

\* Fuente: Econsult en base a precios Argus.

Una importante baja sufrió tanto el precio del petróleo en los mercados internacionales como los precios de los combustibles refinados debido a incrementos mucho mayores a los esperados en los inventarios en Estados Unidos. Por otra parte, la publicación de cifras de empleo mejor de las esperadas en Estados Unidos incrementó la probabilidad esperada de que la FED incremente su tasa de política en Diciembre, presionando el tipo de cambio peso/dólar al alza.

En base a los factores previamente descritos, la expectativa para los precios de las gasolinas y el diésel en Chile en las próximas semanas es a la baja.

\* Se autoriza la reproducción de la información citando la fuente.