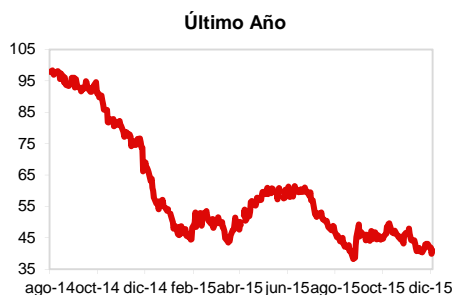


DE ACUERDO A LAS ESTIMACIONES DE ECONSULT:

PRECIO PROMEDIO DE GASOLINAS Y DIÉSEL BAJARÍA A PARTIR DEL 10 DE DICIEMBRE

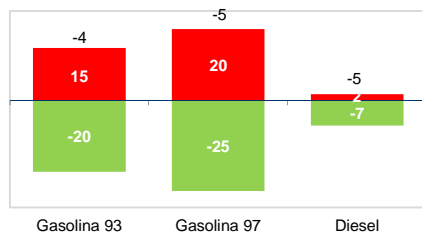
SIN MEPCO EL PRECIO DE LAS GASOLINAS BAJARÍA \$13 Y EL DEL DIÉSEL \$12

Precio del Petróleo

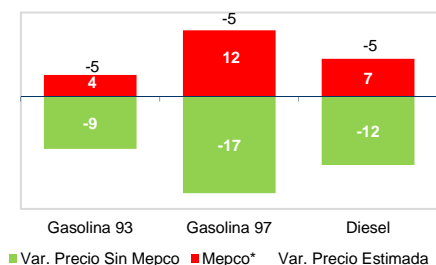


Variación de Precios: Componentes

Var. Precios Semana Actual



Var. Precios Estimada Próxima Semana



* Fuente: Econsult en base a precios Argus.

De acuerdo a las estimaciones de Econsult, de mantenerse el tipo de cambio en los niveles actuales, el precio promedio de las gasolinas bajaría \$5 y el del diésel en \$5 durante la semana que comienza el 10 de diciembre del 2015.

Es necesario destacar que la estimación del precio de los combustibles se mueve 1 a 1 con el tipo de cambio peso chileno - dólar americano, por lo que cambios en esta variable pueden afectar la estimación; que el tipo de cambio utilizado por ENAP para determinar las variaciones de precios corresponde al promedio de la semana inmediatamente anterior al anuncio de precios; que el período de cálculo de los precios internacionales utilizados para la estimación de ENAP es dos semanas corridas de lunes a viernes, por lo que el cálculo realizado por Econsult incluye precios estimados para un día de la semana.

Las estimaciones fueron realizadas utilizando **un tipo de cambio promedio semanal de \$708 por dólar**, y los precios del mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos.

Considerando todos los factores anteriores y de no haber cambios en los parámetros del MEPCO, el precio de la gasolina 93 bajaría 0.9%, aproximadamente \$5, el de la gasolina 97 en 0.8%, cerca de \$5, y el precio del diésel en 1.3%, aproximadamente \$5 a partir del jueves 10 de diciembre del 2015. Este resultado se explica por:

- ▲ **Alza** en el precio internacional de la gasolina 93 (Unl. 87) de 3.4%, de 2.5% en el precio internacional de la gasolina 97 (Unl. 93) y **baja** de 2.0% en el precio internacional del diésel.
- ▲ **Disminución** de 1.1% en el tipo de cambio promedio entre la semana del 30 de noviembre al 4 de diciembre, y la semana anterior (-\$8).
- ▲ **Baja** en el componente MEPCO de incremento de impuesto específico a **\$4** por litro en el impuesto específico aplicable al precio de la gasolina 93, a **\$12** por litro en la gasolina 97 y **alza** a **\$7** por litro en el precio del diésel. De este modo, de no existir el MEPCO, la gasolina 93 bajaría \$9, la gasolina 97 disminuiría \$17 y el del diésel caería \$12.

Mientras los precios internacionales del petróleo siguieron con tendencia a la baja durante esta semana impulsados por la fuerte producción de crudo y expectativas de que Arabia Saudita no votaría por el recorte de las cuotas de producción, los precios de los combustibles siguieron subiendo a principios de semana, para quebrar la tendencia y comenzar a bajar recién a mediados de semana. Por otro lado, el tipo de cambio siguió retrocediendo durante la semana, acercándose a los \$700 por dólar.

En base a los factores previamente descritos, la expectativa para los precios de las gasolinas y el diésel en Chile en las próximas semanas es mixta.

* Se autoriza la reproducción de la información citando la fuente.