

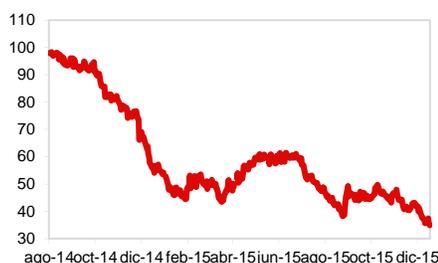
DE ACUERDO A LAS ESTIMACIONES DE ECONSULT:

PRECIO PROMEDIO DE GASOLINAS Y DIÉSEL BAJARÍA A PARTIR DEL 24 DE DICIEMBRE

SIN MEPCO EL PRECIO DE LAS GASOLINAS BAJARÍA \$11 Y EL DEL DIÉSEL \$48

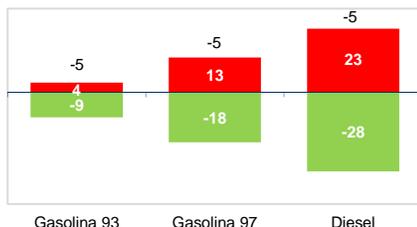
Precio del Petróleo

Último Año

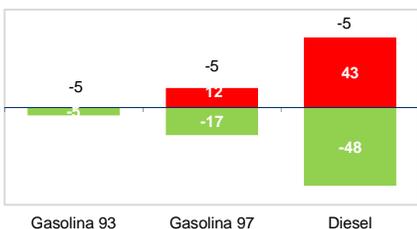


Variación de Precios: Componentes

Var. Precios Semana Actual



Var. Precios Estimada Próxima Semana



■ Var. Precio Sin Mepco ■ Mepco* ■ Var. Precio Estimada

* Fuente: Econsult en base a precios Argus.

De acuerdo a las estimaciones de Econsult, de mantenerse el tipo de cambio en los niveles actuales, el precio promedio de las gasolinas bajaría \$5 y el del diésel en \$5 durante la semana que comienza el 24 de diciembre del 2015.

Es necesario destacar que la estimación del precio de los combustibles se mueve 1 a 1 con el tipo de cambio peso chileno - dólar americano, por lo que cambios en esta variable pueden afectar la estimación; que el tipo de cambio utilizado por ENAP para determinar las variaciones de precios corresponde al promedio de la semana inmediatamente anterior al anuncio de precios; que el período de cálculo de los precios internacionales utilizados para la estimación de ENAP es dos semanas corridas de lunes a viernes, por lo que el cálculo realizado por Econsult incluye precios estimados para un día de la semana.

Las estimaciones fueron realizadas utilizando un tipo de cambio promedio semanal de \$710 por dólar, y los precios del mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos.

Considerando todos los factores anteriores y de no haber nuevos cambios en los parámetros del MEPCO, el precio de la gasolina 93 bajaría 0.8%, aproximadamente \$5, el de la gasolina 97 en 0.8%, cerca de \$5, y el precio del diésel en 1.4%, aproximadamente \$5 a partir del jueves 24 de diciembre del 2015. Este resultado se explica por:

- ▲ **Baja** en el precio internacional de la gasolina 93 (Unl. 87) de 1.0%, de 2.0% en el precio internacional de la gasolina 97 (Unl. 93) y de 9.8% en el precio internacional del diésel.
- ▲ **Alza** de 0.3% en el tipo de cambio promedio entre la semana del 14 de al 18 de diciembre, y la semana anterior (+\$2).
- ▲ **Disminución** en el componente MEPCO de incremento de impuesto específico a **\$0** por litro en el impuesto específico aplicable al precio de la gasolina 93, a **\$12** por litro en la gasolina 97 y **alza** en el componente MEPCO de incremento de impuesto específico al diésel a **\$48** por litro. De este modo, de no existir el MEPCO, la gasolina 93 bajaría \$5, la gasolina 97 disminuiría \$17 y el del diésel caería \$48.

Después que la decisión de la OPEC de abolir su meta de producción conjunta generó una presión adicional a la baja en el precio internacional del petróleo, el acuerdo del Congreso de EEUU eliminar la ley que prohíbe las exportaciones de petróleo de EEUU generó un nuevo impulso a la baja en el precio del crudo y sus derivados. Por otro lado, después de la decisión de la FED de subir su tasa de política monetaria, el tipo de cambio en Chile ha presentado tendencia a la baja.

En base a los factores previamente descritos, la expectativa para los precios de las gasolinas y el diésel en Chile en las próximas semanas es mixta con sesgo a la baja.

* Se autoriza la reproducción de la información citando la fuente.