

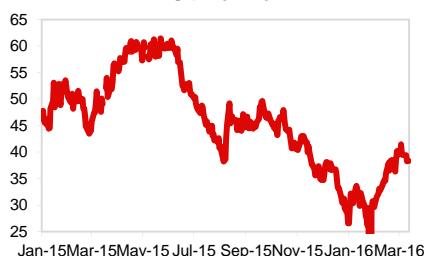
DE ACUERDO A LAS ESTIMACIONES DE ECONSULT:

PRECIO PROMEDIO DE GASOLINAS SUBIRÍA Y DIÉSEL BAJARÍA A PARTIR DEL 7 DE ABRIL

SIN MEPCO EL PRECIO DE LAS GASOLINAS SUBIRÍA \$31 Y EL DEL DIÉSEL BAJARÍA \$5

Precio del Petróleo

Último Año



De acuerdo a las estimaciones de Econsult, de mantenerse el tipo de cambio en los niveles actuales y de no haber cambios en los parámetros del MEPCO, el precio promedio de las gasolinas subiría \$5 y el del diésel bajaría en \$5 durante la semana que comienza el 7 de abril del 2016.

Es necesario destacar que la estimación del precio de los combustibles se mueve 1 a 1 con el tipo de cambio peso chileno - dólar americano, por lo que cambios en esta variable pueden afectar la estimación; que el tipo de cambio utilizado por ENAP para determinar las variaciones de precios corresponde al promedio de la semana inmediatamente anterior al anuncio de precios; que el período de cálculo de los precios internacionales utilizados para la estimación de ENAP es dos semanas corridas de lunes a viernes, por lo que el cálculo realizado por Econsult incluye precios estimados para un día de la semana.

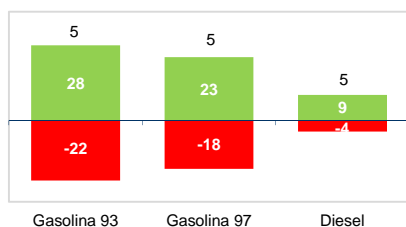
Las estimaciones fueron realizadas utilizando **un tipo de cambio promedio semanal de \$680 por dólar**, y los precios del mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos.

Considerando todos los factores anteriores, el precio de la gasolina 93 subiría 0.9%, aproximadamente \$5, el de la gasolina 97 en 0.9%, cerca de \$5, y el precio del diésel bajaría 1.4%, aproximadamente \$5 a partir del jueves 7 de abril del 2016. Este resultado se explica por:

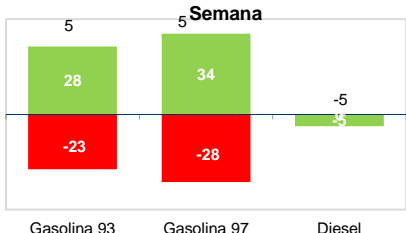
- ▲ **Alza** en el precio internacional de la gasolina 93 (Unl. 87) de 2.1%, de 5.0% en el precio internacional de la gasolina 97 (Unl. 93) y **baja** de 3.4% en el precio internacional del diésel.
- ▲ **Baja** de 0.4% en el tipo de cambio promedio entre la semana del 28 de marzo al 1 de abril, y la semana anterior (+\$2).
- ▲ **Alza** en el componente MEPCO de disminución de impuesto específico a **-\$23** por litro en el impuesto específico aplicable al precio de la gasolina 93, a **-\$28** por litro en la gasolina 97 y baja a **\$0** por litro en el diésel. De este modo, de no existir el MEPCO, la gasolina 93 subiría \$29, la gasolina 97 \$34 y el del diésel bajaría \$5.

Variación de Precios: Componentes

Var. Precios Semana Actual



Var. Precios Estimada Próxima



■ Var. Precio Sin Mepeco ■ Mepeco* ■ Var. Precio Estimada

* Fuente: Econsult en base a precios Argus.

Después de empezar la semana con nuevas alzas, el precio internacional del crudo comenzó a cambiar de tendencia impulsado por las declaraciones del príncipe de Arabia Saudita en relación a que dicho país sólo restringiría su producción si Irán está dispuesto a hacer lo mismo para conseguir alzas de precios que benefician a ambos.

El tipo de cambio en Chile comenzó un nuevo ciclo de caída después del discurso de Yellen, que se interpretó como que faltaba mucho para una nueva alza de tasas en Estados Unidos. En base a los factores previamente descritos, la expectativa para los precios de las gasolinas y el diésel en Chile en las próximas semanas es mixta con sesgo al alza.

* Se autoriza la reproducción de la información citando la fuente.