

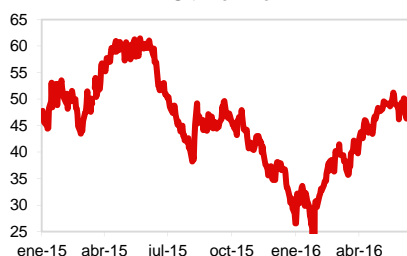
DE ACUERDO A LAS ESTIMACIONES DE ECONSULT:

PRECIO PROMEDIO DE GASOLINAS BAJARÍA Y DIÉSEL SUBIRÍA A PARTIR DEL 7 DE JULIO

SIN MEPCO EL PRECIO DE LAS GASOLINAS BAJARÍA \$5 Y EL DEL DIÉSEL SUBIRÍA \$5

Precio del Petróleo

Último Año



De acuerdo a las estimaciones de Econsult, de mantenerse el tipo de cambio en los niveles actuales y de no haber cambios en los parámetros del MEPCO, el precio promedio de las gasolinas bajaría \$5.5 y el del diésel subiría en \$5.5 durante la semana que comienza el 7 de julio del 2016.

Es necesario destacar que la estimación del precio de los combustibles se mueve 1 a 1 con el tipo de cambio peso chileno - dólar americano, por lo que cambios en esta variable pueden afectar la estimación; que el tipo de cambio utilizado por ENAP para determinar las variaciones de precios corresponde al promedio de la semana inmediatamente anterior al anuncio de precios; que el período de cálculo de los precios internacionales utilizados para la estimación de ENAP es dos semanas corridas de lunes a viernes, por lo que el cálculo realizado por Econsult incluye precios estimados para un día de la semana.

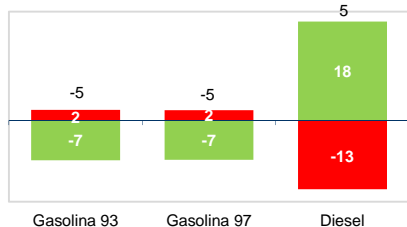
Las estimaciones fueron realizadas utilizando **un tipo de cambio promedio semanal de \$670 por dólar**, y los precios del mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos.

Considerando todos los factores anteriores, el precio de la gasolina 93 disminuiría 0.8%, aproximadamente \$5.5, el de la gasolina 97 bajaría 0.8%, cerca de \$5.5, y el precio del diésel se incrementaría 1.3%, aproximadamente \$5.5 a partir del jueves 7 de julio del 2016. Este resultado se explica por:

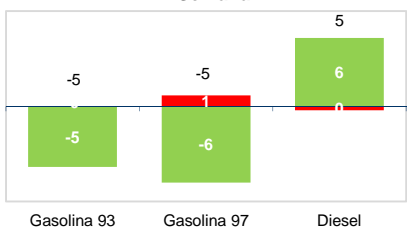
- ▲ **Alza** en el precio internacional de la gasolina 93 (Unl. 87) de 1.0%, de 0.6% en el precio internacional de la gasolina 97 (Unl. 93) y de 0.2% en el precio internacional del diésel.
- ▲ **Disminución** de 1.3% en el tipo de cambio promedio entre la semana del 27 de junio al 1 de julio, y la semana anterior (-\$8).
- ▲ **Baja** en el componente MEPCO de disminución de impuesto específico a \$0 por litro en el impuesto específico aplicable al precio de la gasolina 93, a \$1 por litro en la gasolina 97 y a \$0 por litro en el diésel. De este modo, de no existir el MEPCO, la gasolina 93 bajaría \$5.5, la gasolina 97 \$6.5 y el del diésel subiría \$5.5.

Variación de Precios: Componentes

Var. Precios Semana Actual



Var. Precios Estimada Próxima Semana



■ Var. Precio Sin Mepeco ■ Mepeco* ■ Var. Precio Estimada

* Fuente: Econsult en base a precios Argus.

El precio internacional del petróleo se sufrió importante volatilidad durante la semana producto de la incertidumbre generada por el resultado del referendun en el Reino Unido que finalmente implica la salida del Reino Unido de la Unión Europea. A medida que han pasado los días, los precios han tendido a estabilizarse cercanos a los precios previos al mismo.

Impulsado por el Brexit, el peso chileno cayó por debajo de \$670 por dólar durante la semana.

En base a los factores previamente descritos, la expectativa para los precios de las gasolinas y el diésel en Chile en las próximas semanas es mixta con sesgo a la baja.

* Se autoriza la reproducción de la información citando la fuente.