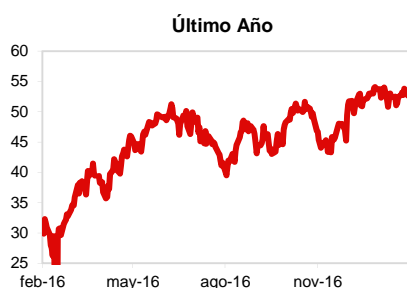


DE ACUERDO A LAS ESTIMACIONES DE ECONSULT:

## PRECIO PROMEDIO DE GASOLINAS SUBIRÍA LEVEMENTE Y DIÉSEL BAJARÍA A PARTIR DEL 23 DE MARZO

SIN MEPCO EL PRECIO PROMEDIO DE LAS GASOLINAS SUBIRÍA \$1 Y EL DIÉSEL BAJARÍA \$8.4

### Precio del Petróleo



De acuerdo a las estimaciones de Econsult, de mantenerse el tipo de cambio en los niveles actuales y de no haber cambios en los parámetros del MEPCO, el precio promedio de las gasolinas subiría \$1 y el del diésel bajaría \$5.6 durante la semana que comienza el 23 de marzo del 2017.

Es necesario destacar que la estimación del precio de los combustibles se mueve 1 a 1 con el tipo de cambio peso chileno - dólar americano, por lo que cambios en esta variable pueden afectar la estimación; que el tipo de cambio utilizado por ENAP para determinar las variaciones de precios corresponde al promedio de la semana inmediatamente anterior al anuncio de precios; que el período de cálculo de los precios internacionales utilizados para la estimación de ENAP es dos semanas corridas de lunes a viernes, por lo que el cálculo realizado por Econsult incluye precios estimados para un día de la semana.

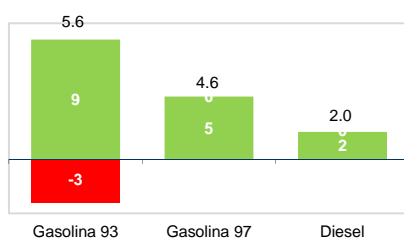
Las estimaciones fueron realizadas utilizando **un tipo de cambio promedio semanal de \$667.5 por dólar**, y los precios del mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos.

Considerando todos los factores anteriores, el precio de la gasolina 93 **aumentaría** 0.5%, aproximadamente \$3.1, el de la gasolina 97 **bajaría** en 0.2%, cerca de \$1.2, y el precio del diésel **disminuiría** 1.3%, aproximadamente \$5.6 a partir del jueves 23 de marzo del 2017. Este resultado se explica por:

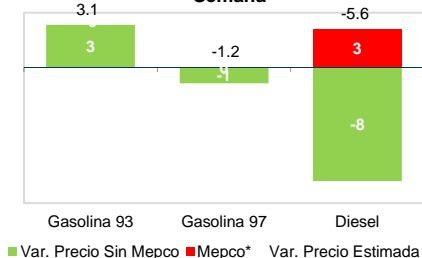
- ▲ **Baja** en el precio internacional de la gasolina 93 (Unl. 87) de 1.3%, de 1.3% en el precio internacional de la gasolina 97 (Unl. 93) y de 3.2% en el precio internacional del diésel.
- ▲ **Alza** de 0.6% en el tipo de cambio promedio entre la semana del 13 al 17 de marzo, y la semana anterior (+\$3).
- ▲ **Baja** del componente MEPCO de **disminución** en el impuesto específico a **\$0** por litro en el impuesto específico aplicable al precio de la gasolina 93, a **\$0** por litro en la gasolina 97 y alza a **\$2.8** por litro en el diésel. De este modo, de no existir el MEPCO, la gasolina 93 subiría \$3.1, la gasolina 97 bajaría \$1.2 y el diésel disminuiría \$8.4.

### Variación de Precios: Componentes

#### Var. Precios Semana Actual



#### Var. Precios Estimada Próxima Semana



\* Fuente: Econsult en base a precios Argus.

Los precios internacionales del petróleo siguieron bajando impulsados por el exceso de oferta de petróleo que se observa tanto en Estados Unidos, como en Europa, lo que ha derivado en una baja de en los precios de los combustibles. No obstante, los precios empezaron a repuntar los dos últimos días de la semana.

El tipo de cambio en Chile siguió subiendo, pero con menor intensidad que la semana pasada.

En base a los factores previamente descritos, la expectativa para los precios de las gasolinas y el diésel en Chile en las próximas semanas es mixta con sesgo a la baja.

\* Se autoriza la reproducción de la información citando la fuente.